



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

[info@zesnad.cz](mailto:info@zesnad.cz)

[www.zesnad.cz](http://www.zesnad.cz)

K Vašemu dopisu zn. ze dne:	Naše značka:	Vyřizuje:	Místo a datum:
	22/2021	Jaroslav Tyle	V Praze, dne 25.2.2021

**Vážený pan**  
**Ing. Radim Klusáček**  
**Odbor přípravy staveb**  
**Správa železnic, státní organizace**  
**Dlážděná 1003/7,**  
**110 00 Praha 1**

**Věc: SP Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy, 1. dílčí plnění k připomínkám**

Vážený pane inženýre,

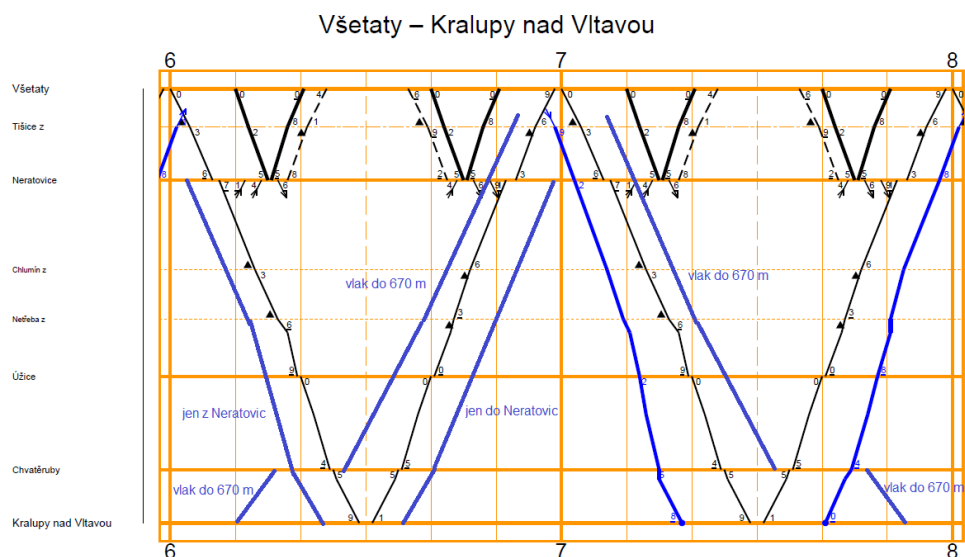
Na základě Vaší žádosti posíláme připomínky k 1. dílčímu plnění SP Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy.

## **B.1 Analytická část**

### **6.1 Návrh variant z provozního hlediska**

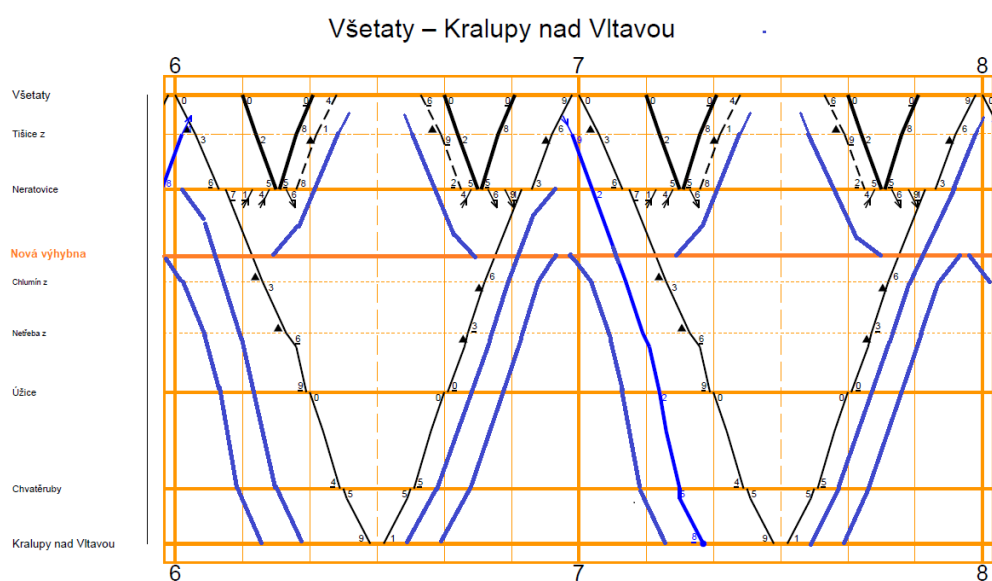
#### **Obrázek 6.2 – Ideový návrh GVD, varianta T1**

- ➔ Doporučujeme doplnit další trasy nákladních vlaků i s omezenějšími parametry pro možnost křižování v ŽST Chvatěruby a vlaků vedených jen do/z ŽST Neratovice, např. podle následujícího zjednodušeného zákresu:



#### 6.2.4 Kralupy nad Vltavou (mimo) – Neratovice (mimo), varianta T2

➔ Domníváme se, že je možné nalézt vhodnější lokalitu nové výhybny, která by nevyžadovala prodloužení kolejí v ŽST Neratovice nad rámec parametrů v SP Praha – Liberec. Ideový návrh GVD, varianta T2 v Obrázku 6.3 nepředstavuje optimální provázení nákladních vlaků z hlediska plynulosti a energetické náročnosti. Doporučujeme prověřit umístění nové výhybny mezi zastávku Chlumín a ŽST Neratovice do místa umožňujícího co nejvyšší využití kapacity trati při možnostech následných mezidobí v ETCS L2 pro svazkování vlaků (a to i v úseku Neratovice – Tišická spojka), např. dle následujícího zákresu:



### 6.2.2 ŽST Kralupy nad Vltavou, varianta K2

- ➔ Uvedené rozsáhlé úpravy ŽST Kralupy nad Vltavou nepovažujeme pro projekt elektrizace a zkapacitnění trati Kralupy nad Vltavou – Neratovice – Dřísy pro rozsah předpokládané nákladní dopravy za opodstatněné. Žádáme o uvažování varianty K1 i pro celkovou variantu 2. Pro vyčkávání vlaku 740 m (z/do tratě 532A) na zařazení do sledu vlaků považujeme na základě našeho příkladu modelového GVD jednu > 740 m dlouhou kolej za vyhovující.

#### Návrh úprav zapojení vleček:

##### ŽST Chvatěruby

##### vlečka č. 1280 „Vlečka Kaučuk, základní závod“

- ➔ Na základě požadavku vlečkaře prosíme o prověření možného druhého zapojení vlečky, a to do traťové koleje směr Neratovice – viz následující zjednodušený zákres:



Cílem tohoto zapojení je odstranění nutnosti úvratové jízdy/posunu ze směru od Neratovic na vlečku KAUČUK a naopak. Četnost využití tohoto zapojení je předpokládána na 13 párů vlaků týdně, tj. průměrně 2 páry vlaků denně.

##### ŽST Neratovice

##### vlečka č. 1323 „Vlečka Spolana, a. s. Neratovice“

- ➔ Žádáme o obnovení zaústění vlečky Spolana Neratovice do kralupského zhlaví přes dnes nevyužívanou výhybku S4 s cílem odstranění nutnosti úvratové jízdy/posunu ze/ve

směru od/do Kralup nad Vltavou a především k eliminaci obsazování zhlaví a traťové koleje směr Všetaty s ohledem na budoucí vytížení tohoto traťového úseku, kdy bude takováto manipulace značně problematická.

S pozdravem

**Ing. Oldřich Sládek**

Výkonný ředitel Sdružení železničních nákladních dopravců České republiky

ŽESNAD.CZ, z.s.